

CONTAINER MARÍTIMO OPEN TOP 40 PIES (12 METROS)



Contenedor marítimo tipo Open Top de 40 pies diseñado para el transporte y almacenamiento de cargas sobredimensionadas en altura, maquinaria pesada y mercancías que requieren carga superior mediante grúas o equipos de levante, compatible con operaciones marítimas, terrestres y ferroviarias bajo normativa ISO.

Disponibilidad en venta

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

➤ Dimensiones Exteriores

Largo exterior: 12.192 mm. Ancho exterior: 2.438 mm. Alto exterior: 2.591 mm. Formato ISO: 40' x 8' x 8'6".

➤ Dimensiones Interiores

Largo interior aproximado: 12.030 mm. Ancho interior aproximado: 2.350 mm. Alto interior aproximado: 2.350 mm.

➤ Capacidad y Pesos

Peso bruto máximo: hasta 32.500 kg. Tara aproximada: 3.800 – 4.300 kg. Carga útil máxima: hasta 28.000 kg. Alta capacidad para carga industrial y maquinaria pesada.

➤ Apertura Superior

Apertura total superior mediante lona removible. Barra superior desmontable. Sistema preparado para carga vertical. Lona resistente para protección climática. Acceso superior para cargas fuera de estándar.

➤ Piso

Piso de madera industrial reforzada. Alta resistencia a cargas concentradas. Superficie apta para maquinaria y pallets. Diseño preparado para carga pesada industrial.

➤ Puertas y Accesos

Puertas traseras dobles tipo contenedor marítimo. Sistema de cierre con barras de acero galvanizado. Acceso completo para carga posterior y superior. Sellado resistente para transporte marítimo.

➤ Terminaciones

Pintura exterior anticorrosiva. Componentes preparados para ambientes marítimos. Estructura industrial de larga vida útil. Terminación resistente a condiciones extremas.

➤ Izaje y Transporte

Compatible con spreaders ISO y grúas. Manipulación mediante grúa horquilla. Preparado para transporte marítimo y terrestre. Diseño apto para operaciones portuarias e industriales.



CONTAINER MARÍTIMO OPEN TOP

40 PIES (12 METROS)

➤ Estructura

Estructura de acero corten de alta resistencia. Corner castings ISO para izaje y apilamiento. Refuerzos estructurales laterales y superiores. Preparado para transporte intermodal internacional. Puntos de amarre interiores para sujeción de carga. Diseño estructural reforzado para cargas especiales.

➤ Aplicaciones Típicas

Transporte de maquinaria industrial. Cargas sobredimensionadas en altura. Equipos mineros y construcción. Bobinas, tuberías y estructuras metálicas. Transporte de vidrio industrial y madera. Equipos eléctricos y generadores. Mercancías cargadas mediante grúa superior. Transporte de estructuras industriales de gran volumen.

➤ Beneficios Clave

Permite carga y descarga superior. Mayor flexibilidad para cargas de gran altura. Compatible con grúas y equipos de levante. Protección mediante lona removible. Estructura reforzada para carga industrial. Compatible con apilamiento y manipulación ISO. Facilita transporte de mercancía sobredimensionada. Optimiza operaciones logísticas industriales.

➤ Normativas y Certificaciones

ISO 668. CSC. Compatibilidad intermodal ISO. Certificación para transporte marítimo internacional. Diseño conforme a estándares internacionales de carga.

➤ Configuraciones y Opciones

Lona superior reforzada. Barra superior removible. Pintura corporativa personalizada. Puntos de amarre adicionales. Piso reforzado heavy-duty. Adaptaciones especiales según proyecto.

➤ Entregables y Alcance

Open Top completamente operativo. Lona superior instalada. Inspección estructural previa a entrega. Placa CSC vigente. Preparación para transporte marítimo y terrestre.

➤ Mantenimiento Recomendado

Inspección periódica de lona y fijaciones. Verificación de estructura y soldaduras. Mantenimiento preventivo de pintura anticorrosiva. Revisión de puertas y barras de cierre. Limpieza y control de corrosión.

