

CONTAINER MARÍTIMO OPEN SIDE

20 PIES (6 METROS)



Contenedor marítimo tipo Open Side de 20 pies diseñado para facilitar el acceso lateral completo a la carga, permitiendo operaciones de carga y descarga más rápidas y eficientes para mercancías sobredimensionadas, pallets y almacenamiento industrial, compatible con operaciones marítimas, terrestres y ferroviarias bajo normativa ISO.

Disponibilidad en venta

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

➤ Dimensiones Exteriores

Largo exterior: 6.058 mm. Ancho exterior: 2.438 mm. Alto exterior: 2.591 mm. Formato ISO: 20' x 8' x 8'6".

➤ Dimensiones Interiores

Largo interior aproximado: 5.800 – 5.900 mm.
Ancho interior aproximado: 2.300 – 2.350 mm.
Alto interior aproximado: 2.250 – 2.290 mm.

➤ Capacidad y Pesos

Peso bruto máximo: hasta 30.480 kg. Tara aproximada: 2.650 – 3.350 kg. Carga útil máxima: hasta 27.000 kg. Volumen interior aproximado: 30 – 33 m³.

➤ Apertura Lateral

Apertura lateral completa tipo Full Side Access. Sistema de puertas abatibles laterales. Apertura lateral de hasta 5.800 mm aprox. Puertas laterales con apertura hasta 270°. Acceso lateral total para carga industrial.

➤ Piso

Piso de madera industrial reforzada. Superficie apta para pallets y carga pesada. Diseño resistente a cargas concentradas. Piso preparado para uso industrial intensivo.

➤ Puertas y Accesos

Puertas laterales abatibles de apertura completa. Puertas traseras dobles tipo contenedor marítimo. Sistema de cierre con barras galvanizadas. Sellado resistente para transporte marítimo. Acceso completo lateral y posterior.

➤ Terminaciones

Pintura exterior anticorrosiva. Componentes preparados para ambientes marítimos. Estructura industrial de larga vida útil. Terminación resistente a condiciones extremas.

➤ Izaje y Transporte

Compatible con spreaders ISO y grúas. Manipulación mediante grúa horquilla. Preparado para transporte marítimo y terrestre. Diseño apto para operaciones portuarias e industriales.



CONTAINER MARÍTIMO OPEN SIDE

20 PIES (6 METROS)

➤ Estructura

Estructura de acero corten de alta resistencia. Refuerzos estructurales laterales y superiores. Corner castings ISO para izaje y apilamiento. Puntos de amarre interiores para sujeción de carga. Bolsillos para manipulación con grúa horquilla. Diseño reforzado para mantener integridad estructural.

➤ Aplicaciones Típicas

Almacenamiento industrial. Transporte de pallets y mercancías voluminosas. Carga y descarga lateral mediante grúa horquilla. Bodegas móviles y almacenamiento logístico. Transporte de maquinaria y equipos. Uso en minería, construcción y retail. Conversión a tiendas modulares y exhibiciones.

➤ Beneficios Clave

Acceso lateral completo al interior. Facilita carga y descarga rápida. Ideal para pallets y materiales largos. Compatible con grúa horquilla y carga lateral. Mayor accesibilidad respecto a un contenedor estándar. Diseño robusto para ambientes industriales. Compatible con apilamiento y manipulación ISO. Optimiza operaciones logísticas y almacenamiento.

➤ Normativas y Certificaciones

ISO 668. ISO 1496-1. CSC. Compatibilidad intermodal ISO. Certificación para transporte marítimo internacional.

➤ Configuraciones y Opciones

Puertas laterales full access. Pintura corporativa personalizada. Lockbox de seguridad. Piso reforzado heavy-duty. Rampas para carga con grúa horquilla. Adaptaciones especiales según proyecto.

➤ Entregables y Alcance

Open Side completamente operativo. Inspección estructural previa a entrega. Placa CSC vigente. Preparación para transporte marítimo y terrestre. Estructura lista para carga industrial.

➤ Mantenimiento Recomendado

Inspección periódica de puertas y bisagras. Verificación de estructura y soldaduras. Mantenimiento preventivo de pintura anticorrosiva. Revisión de barras y sistemas de cierre. Limpieza y control de corrosión.

